

En 2011, la SEM prit la décision d'organiser aux deux ans un forum offrant aux citoyens une tribune et un espace d'expression et d'échange sur les enjeux environnementaux et les préoccupations locales en lien avec la mission de l'organisme.



Les deux éditions du Forum citoyen ont abordées les questions d'apaisement et de réduction de la circulation. En 2013, une des propositions ressortie traitait du développement d'une concertation active entre les différents acteurs et citoyens afin de produire un plan local de déplacements (PLD) pour l'arrondissement Ville-Marie.

Le maillage des espaces verts et bleus, pour la création d'une trame verte pour Sainte-Marie, étaient la thématique du Forum citoyen 2013. En plus des 3 ateliers participatifs, 5 conférences étaient présentées en avant-midi et 8 kiosques sur l'heure du dîner.



C'est suite à la première édition du Forum citoyen, en 2011, qu'est né le *Comité des citoyens et citoyennes du parc Bellerive*, aujourd'hui connu sous le nom des *AmiEs du courant Sainte-Marie*.



En 2011, 43 personnes s'étaient réunies à l'occasion de la première édition du Forum citoyen, celle-ci ayant eut lieu au Carrefour St-Eusèbe. Deux ans plus tard, 67 personnes étaient présentes, cette fois-ci, à la Grover.



Suite au Forum citoyen 2013, la SEM a accueilli un stagiaire en urbanisme au printemps 2014 et ce, pour une durée de 5 mois. Ce dernier a travaillé à la recherche et au développement des principales propositions issues de la journée. Diverses démarches ont également été entreprises auprès d'acteurs clés ciblés.

En 2011, 3 ateliers thématiques étaient offerts lors de cette demi-journée: empreinte écologique, apaisement de la circulation et appropriation des espaces vacants et sous-utilisés.



Le premier Forum citoyen, en 2011, a eut lieu dans un contexte post-PPU Sainte-Marie (programme particulier d'urbanisme), le rapport de l'OCPM ayant été rendu au mois de septembre de la même année.





Après avoir été un élément phare de la première édition, la mise en valeur des berges et l'accès au fleuve s'est avérée une priorité réaffirmée lors de l'édition 2013.