

Table des matières

Organisation	3
Programme	4
Données sur les participants	4
Budget	4
Compte-rendu général	5
Conférences	5
Kiosques	7
Ateliers	7
Valoriser les espaces verts de Sainte-Marie	8
Tisser la trame (création d'un couloir vert)	10
Apaisement de la circulation	12
Retour en groupe	15
Priorités établies	15
Conclusion	16



Organisation

Équipe de l'Éco-quartier Sainte-Marie :

Marie-Noëlle Foschini, directrice générale
Roxanne L'Écuyer, coordonnatrice adjointe et chargée de projet environnement urbain et propreté
Joanie Brière, chargée de projet ruelles vertes et lutte aux îlots de chaleur
Julien Vogler, chargé de projet 3RV-compostage
Marie-Claire St-Jacques, chargée de projet comités d'action citoyenne
Nathalie Turenne, agente en environnement
Sophie Langlois, agente horticole

Membres du conseil d'administration

André Gagnon, président
Jean-Emmanuel Dubarry, vice-président
Chantale Chatelain, trésorière
Karine Chénier, secrétaire
Sophie Rivest-Auger, administratrice
Justin Verville Alarie, administrateur
Denis Plante, administrateur

Comité organisateur :

Membres du CA et de l'équipe
Alain Loof
Marie Bourbeau
Mathieu Carrier
Philippe Bouchard
Comité réduction et apaisement de la circulation (CRAC) Sainte-Marie

Remerciements :

Justin Verville Alarie
Daniel Breton, député de Sainte-Marie-Saint-Jacques
Pierre Mainville, Conseiller de ville district de Sainte-Marie
Philippe Cossette, Rayside Labossière Architectes
Jean Perron, Société d'Investissement Sainte-Marie,
Raphaëlle Rinfret-Pilon, Corporation de développement communautaire (CDC) Centre-Sud,
Coralie Deny, Conseil régional en environnement (CRE) Montréal
Florence Junca-Adenot, professeure et directrice du Forum URBA 2015, DEUT ESG-UQAM
Les Immeubles Grover,
Cafétéria Nonnini.

Programme

- Accueil des participants et café/jus/pâtisseries
- Mot de bienvenue
- Conférences d'experts
- Dîner et kiosques
- Ateliers participatifs
- Pause
- Retour en groupe (présentation des propositions issues des ateliers)
- Mot de la fin et remerciements
- Exercice de priorisation des propositions (vote)
- Cocktail de clôture et dévoilement des résultats

Données sur les participants

Participation totale : 67 personnes présentes
7 membres de l'équipe de l'éco-quartier
7 membres du CA et résidents de Sainte-Marie
9 représentants du milieu
9 élus et représentants d'élus
35 citoyens (majoritairement de Sainte-Marie)

Inscrits à l'avance: 83
81% des inscrits sont venus.

Profil : 36 femmes et 31 hommes, d'âges très diversifiés.

La grande majorité des participants étaient des résidents du quartier, mais l'on compte également une quinzaine de représentants du milieu (Éco-quartier Sainte-Marie, CDC Centre-Sud, Tandem Ville-Marie, Sentier Urbain, Centre Léa-Roback, Maison Adrianna et 9 élus ou représentants d'élus municipaux, provinciaux et fédéraux.

Budget

Financement publicitaire : 1100\$
Don privé : 400\$

TOTAL : 1500\$

Compte-rendu général

L'Éco-quartier Sainte-Marie a pris l'engagement en janvier 2011 de tenir un forum citoyen tous les deux ans. La première édition ayant eu lieu en novembre 2011, le second forum citoyen s'est déroulé le samedi 26 octobre dans l'édifice Grover (ancienne usine de textiles au 2065 Parthenais). La thématique choisie cette année était **le maillage des espaces verts et bleus, pour la création d'une trame verte pour Sainte-Marie**. Ce fut une occasion pour les citoyenNEs de s'exprimer face aux enjeux de verdissement, de mise en valeur des espaces verts existants et de réduction et d'apaisement de la



circulation, notamment par le biais de trois ateliers participatifs. Les participantEs ont aussi eu la chance d'assister à plusieurs présentations d'experts au courant de la matinée. Certains organismes ont également tenu des kiosques sur l'heure du dîner afin de permettre aux citoyenNEs de s'informer davantage au sujet des projets et activités reliés à la thématique du forum.

Au cours des dernières années, les citoyenNEs et les différents groupes et acteurs de la communauté ont participé à plusieurs événements consultatifs afin d'identifier des priorités pour Sainte-Marie. Le présent forum citoyen souhaite avoir agi dans la continuité et bâti sur ce qui a déjà été identifié afin d'apporter de la profondeur et de la créativité à la réflexion.

Conférences

1. Le maillage des espaces verts et bleus : Une trame verte pour Sainte-Marie

Bachelier en urbanisme, administrateur de l'Éco-quartier Sainte-Marie et coordonnateur pour l'Agora métropolitaine et le forum URBA 2015, Justin Verville Alarie s'intéresse à l'action citoyenne et à l'urbanisme participatif. Il croit en une ville plus inclusive et à l'image de ses citoyens.

Tout comme la trame de rues urbaine qui permet aux citoyens et aux biens de circuler afin que la société puisse prospérer, les connexions entre les milieux naturels sont un élément essentiel à la survie et à la croissance de la biodiversité. Comment le maillage des espaces verts et bleus peut apporter des solutions à cette problématique tout en contribuant à la qualité de vie de tous? Quelle pourrait être son

application dans un quartier comme Sainte-Marie? Portrait d'une pratique en essor et de l'état du maillage vert et bleu dans Sainte-Marie.

2. Portrait des impacts de la mobilisation citoyenne sur les démarches de revitalisation du quartier Sainte-Marie

***Raphaëlle Rinfret-Pilon** est chargée de concertation et de développement à la Corporation de développement communautaire Centre-Sud. Elle coordonne entre-autre les dossiers Quartier vert sécuritaire, Quartier Intégré et est membre fondatrice de la Coopérative de solidarité du quartier Sainte-Marie.*

Au cours des dernières années, les citoyenNES de Sainte-Marie ont été interpellés et consultés à plusieurs reprises (Forums citoyens, les Retrouvailles de Sainte-Marie, consultations de l'OCPM pour le PPU Sainte-Marie, etc.) pour qu'ils identifient les enjeux prioritaires et proposent des solutions pour améliorer la qualité de vie dans leur quartier. Comment ces recommandations exprimées par les citoyenNES influencent-elles le travail de l'administration publique et sont-elles mises en œuvre?

3. Pour une trame verte et bleue dans les quartiers montréalais

*Titulaire d'une maîtrise en sciences de l'environnement (UQAM), **Coralie Deny** travaille depuis 2001 au Conseil régional de l'environnement de Montréal. Elle y a été pendant huit ans responsable des dossiers relatifs aux espaces verts, à la qualité de l'eau et de l'air, et à la gestion des matières résiduelles. Depuis 2010, elle y occupe la fonction de directrice générale.*

Montréal se trouve au cœur de la future trame verte et bleue de la grande métropole. Tout le monde a à gagner à la voir se déployer. Les nombreux services rendus par la nature sont bien documentés et l'importance de la préserver en ville aussi. Se pose la question de quoi faire pour la conserver et lui laisser plus de place en milieu urbain. Là aussi les exemples abondent ici et ailleurs. Il faut maintenant y mettre assez d'efforts collectivement pour que cette trame prenne forme.

4. Les enjeux de circulation dans la région métropolitaine de Montréal

*PH D, directrice du Forum URBA 2015, département d'études urbaines et touristiques, UQAM, **Florence Junca-Adenot** a occupé plusieurs postes de vice-rectrice à l'UQAM, avant de devenir présidente-directrice générale de l'Agence métropolitaine de Transports (AMT). Elle a présidé différentes commissions d'étude dans le domaine du développement urbain des transports collectifs et du rôle des universités.*

La circulation intense avec laquelle les citoyenNES de Sainte-Marie doivent composer au quotidien est l'une des nombreuses externalités négatives dues à nos choix actuels en matière de transport à l'échelle métropolitaine. Portrait des enjeux de transport de la région métropolitaine de Montréal et des pistes de solutions.

5. La transformation des espaces verts urbains

***Philippe Cossette** est bachelier en urbanisme et détenteur d'une maîtrise en études urbaines à l'UQAM. Il s'intéresse aux grandes tendances en matière d'urbanisme, de design urbain et aux formes*

Forum citoyen 2013
Éco-quartier Sainte-Marie

*d'investissement patrimonial. Depuis janvier 2013, il travaille pour le bureau d'architectes **Rayside Labossière** à titre de chargé de projet en développement urbain. Son travail consiste principalement à appuyer les organismes locaux dans tous leurs projets qui touchent à l'aménagement et à l'urbanisme.*

Une revue de différents exemples de revitalisation ou de transformation d'espaces verts. Ces cas ont permis d'illustrer les grands enjeux ainsi que les différentes facettes de la mise en valeur de ces espaces urbains essentiels.

Kiosques

- Éco-quartier Sainte-Marie : Mon jardin espace pour la vie et hôtel à insectes
- Éco-quartier Sainte-Marie : Ruelles vertes et comités d'action citoyenne
- Comité des citoyens et citoyennes du parc Bellerive
- Sentier Urbain: Circuit Jardins
- Comité pour la Réduction et l'Apaisement de la Circulation (CRAC Sainte-Marie)
- Ville en vert: Projet Corridor Vert
- Éco-quartier Peter-McGill : Projet Quartier 21. Mon îlot vert en ville
- Comité ZIP Ville-Marie : La route bleue



Ateliers



ATELIER 1 Valoriser les espaces verts de Sainte- Marie 11 participants, 3 animateurs

Qu'il s'agisse de terrains publics ou privés, à vocation résidentielle, commerciale ou institutionnelle, bon nombre d'espaces verts déjà existants sont peu ou carrément pas mis en valeur. Divers moyens peuvent être mise en place afin de contrer ce déficit.

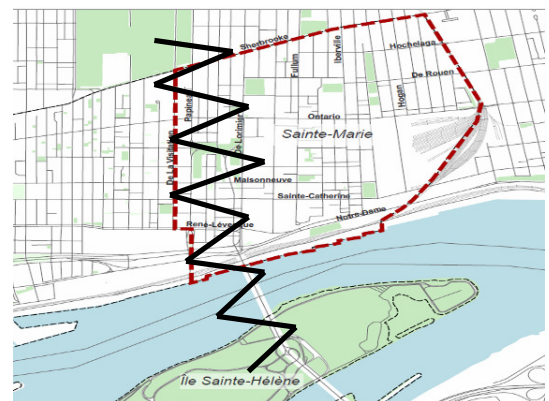
Avant la délibération en sous-groupe, une brève introduction comprenant une définition et des exemples sur la biodiversité, l'accessibilité et l'attractivité des espaces verts a été faite avec tous les participantEs de l'atelier. Par la suite le groupe s'est séparé en deux, le premier se penchant sur la question de la biodiversité et le second sur l'accessibilité et l'attractivité. Chaque sous-groupe était ainsi appelé à formuler une proposition claire et concrète afin de mettre en valeur les espaces verts de Sainte-Marie.

Au sein du sous-groupe sur la thématique de la biodiversité, les participantEs se sont d'abord questionnéEs sur la façon d'intégrer la biodiversité dans la valorisation des espaces verts. De là est ressorti qu'il faut une multitude d'approches et qu'il faut faire connaître ce qu'est la biodiversité. De plus, la biodiversité doit être appliquée aux parcs existants, mais également dans tous aménagements envisagés.

Afin de démystifier la biodiversité et rendre cela plus commun, plusieurs points ont été apportés. Par exemple, l'agriculture urbaine, les panneaux d'interprétation ou encore le mélange avec l'art afin de la mettre en valeur. Pour que la biodiversité soit partie intégrante des aménagements verts, mais également des espaces de transition (ex. route), il faut qu'elle soit favorisée dans les nouveaux aménagements, et ce, tant par la ville que par les citoyenNEs.

Les discussions dans le second groupe, celui sur la question de l'accessibilité et l'attractivité des espaces verts, se sont très rapidement enlignées sur la question de "l'axe vert" qui traverse le quartier du sud au nord, à l'est du Pont Jacques-Cartier reliant les îles Sainte-Hélène et Notre-Dame jusqu'au parc Lafontaine.

C'est dans cette optique qu'ont été identifiées les deux propositions concrètes, à savoir la mise en valeur de la fenêtre sur le fleuve qu'est le parc Bellerive,



notamment en le reliant aux îles du Parc Jean-Drapeau tout juste au sud. La seconde étant le réaménagement du parc Des Faubourgs en tant qu'espace vert au cœur du quartier, mais également au cœur de cet "axe vert" le reliant, à l'aide d'une passerelle, au parc Des Vétérans.

PROPOSITIONS DE CET ATELIER

- Mise en valeur de l'accès au fleuve et du parc Bellerive par l'aménagement d'une passerelle au-dessus de la voie ferrée, en rendant possible l'accès au bord de l'eau et en aménageant un quai et un service de navette fluviale pour relier le parc aux îles Ste-Hélène/Notre-Dame et aux îles de Boucherville. – **23 votes**
- Faire du parc Des Faubourgs, le parc au cœur du quartier Sainte-Marie par l'aménagement d'une passerelle design (au-dessus du fer à cheval) reliant le parc des Vétérans et la portion sud du quartier, une programmation culturelle récurrente, des installations sportives et la mise en valeur du patrimoine historique du parc et du site- **18 votes**
- S'assurer que dans tous les nouveaux aménagements (ex : rue Ontario, ruelles vertes) le verdissement soit diversifié et adapté afin de favoriser la biodiversité et le lien entre les différents espaces verts existants. **15 votes**



ATELIER 2

Tisser la trame (création d'un couloir vert)

15 participants, 4 animateurs

La connexion des habitats naturels en ville, comme à la campagne, est essentielle au maintien et à l'accroissement de la biodiversité. Ces connexions sont non seulement essentielles pour assurer la migration et la reproduction de la faune, mais aussi pour celle des insectes et des plantes.

En plus de son rôle écologique important, le déploiement d'un maillage vert et bleu permet de nouvelles opportunités pour les citoyens. Ces corridors deviennent des lieux où les citoyens peuvent pratiquer des activités récréatives ou utilitaires.

Après un bref survol des possibilités pour créer de nouveaux espaces verts et mailler entre eux les espaces existants dans Sainte-Marie, les participantEs étaient invités à prendre part à un exercice en sous-groupe, afin d'imaginer comment créer des liens dans Sainte-Marie.

Dans cet atelier pratique, les participantEs ont amorcé une réflexion collective sur les façons de relier les espaces verts et bleus existants après avoir préalablement défini les objectifs de ce projet et ciblé les espaces à privilégier.

Voici les propositions de l'atelier qui ont été soumis en plénière suivi d'un résumé cartographique de chaque sous-groupe.

PROPOSITIONS DE CET ATELIER

- Prioriser le verdissement des axes de Lorimier, Fullum, d'Iberville et Frontenac ainsi que la structure du pont Jacques-Cartier. Créer une piste cyclable verte sur de Lorimier, Créer un transit entre le parc des Vétérans et celui des Faubourgs permettant de ralentir la circulation et permettre un accès au boisé du chemin de fer - **18 votes**
- Prolonger la piste cyclable qui longe le chemin de vert du CP jusque dans Sainte-Marie, puis poursuivre par le Parc Bellerive en longeant le Fleuve vers le Vieux-Port. Glacer la piste en hiver pour permettre aux gens de la parcourir en patin.- **14 votes**
- Prioriser le verdissement de l'îlot Dufresne en fermant une section de la rue Larivière et favoriser le débordement de l'emprise des ruelles vertes et des parcs par des saillis végétalisées, des arches ou des bacs à végétaux. **7 votes**

FORUM CITOYEN 2013 - LE MAILLAGE DES ESPACES VERTS ET BLEUS POUR LA CRÉATION D'UNE TRAME VERTE DANS SAINTE-MARIE



CREATION D'UN PARCOURS VERT PERMANENT ET INSTINCTIF RELIANT CERTAINS LIEUX PATRIMONIAUX DU QUARTIER ET MENANT VERS LE PARC BELLERIVE.

VERDISSEMENT DES AXES DE LORIMIER, FULLUM ET FRONTENAC (ARBRES, AGRANDISSEMENT DES FOSSES, MURS, ETC.)

ANIMATION ET OCCUPATION ELARGISSEMENT DU PARC FONTAINE MOBILIER URBAIN MISE EN VALEUR DU PATRIMOINE EXPOSITION, ETC.

POINT FOCAL SUR LE PONT ET LE FLEUVE (BELVEDAIRE) ET INSTALLATION D'UN ASCENCEUR AU PIED DU PONT

DALLE PARC AU DESSUS DE NOTRE-DAME



PROMENADE BELLERIVE VERS L'EST ET L'OUEST

QUARTIER SAINTE-MARIE (2013)

ATELIER TISSER LA TRAME

SOUS-GROUPE TISSER DES LIENS VERS LE FLEUVE

LEGENDE

-  POINT FOCAL
-  ASCENCEUR



Fond de plan: Ville de Montréal, Adresses Québec



FORUM CITOYEN 2013 - LE MAILLAGE DES ESPACES VERTS ET BLEUS POUR LA CRÉATION D'UNE TRAME VERTE DANS SAINTE-MARIE



QUARTIER
SAINTE-MARIE (2013)

ATELIER TISSER LA TRAME

SOUS-GROUPE
TISSER DES LIENS DANS LE
QUARTIER

LEGENDE

● SAILLIS VÉGÉTALES,
ARCHES OU BACS

0 150 300 m

Fond de plan: Ville de Montréal, Adresses Québec



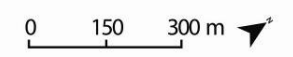
FORUM CITOYEN 2013 - LE MAILLAGE DES ESPACES VERTS ET BLEUS POUR LA CRÉATION D'UNE TRAME VERTE DANS SAINTE-MARIE



QUARTIER
SAINTE-MARIE (2013)

ATELIER TISSER LA TRAME

SOUS-GROUPE
TISSER DES LIENS VERS LES
AUTRES QUARTIERS



Fond de plan: Ville de Montréal, Adresses Québec





ATELIER 3 Apaisement de la circulation

11 participants, 2 animateurs

Le dernier atelier portait sur la réduction et l'apaisement de la circulation, planifié et animé par le Comité de Réduction et d'Apaisement de la Circulation. Il visait à sensibiliser les participants à identifier des moyens pour résoudre, de façon intégrée et en s'appuyant sur une mobilisation citoyenne, les différents problèmes liés à la circulation automobile dans le quartier Sainte-Marie.

L'atelier, scindé en trois parties, a tout d'abord été orienté sur un diagnostic des problèmes de circulation et de sécurité recensés au niveau du quartier Sainte-Marie. Ensuite, l'outil des Plans locaux de déplacements (PLD), dans ses différentes étapes, a été présenté en insistant sur le rôle des citoyenNEs et des organismes communautaires dans son élaboration.

Au cours de la troisième étape, les participantEs ont eu l'occasion de s'exprimer à la fois sur les objectifs de transport locaux, le portrait et le diagnostic de la situation, de même qu'à réfléchir sur un plan d'intervention en termes de réduction et d'apaisement de la circulation dans le quartier Sainte-Marie. Pour ce faire, la parole a été offerte aux citoyens afin qu'ils puissent s'exprimer sur leur perception de la problématique de la circulation dans Sainte-Marie.

Finalement, les responsables de l'atelier ont repris la parole après avoir entendu les commentaires dans l'optique d'orienter la discussion vers l'adoption de propositions en lien avec la réduction et l'apaisement de la circulation à une échelle appropriée.

Les propositions se sont rapportées à l'identification de problèmes de circulation spécifiques à l'échelle du quartier Sainte-Marie (tel l'impact du trafic de transition aux heures de pointe ou celui du camionnage lourd dans certains secteurs du quartier), de même qu'à l'élaboration de solutions potentielles afin d'y remédier (resserrement de la réglementation sur le stationnement comme incitatif à l'usage du transport en commun chez les gens de l'extérieur de la ville). La principale proposition qui a découlé de l'atelier a été l'adoption d'un engagement menant à la réalisation d'un Plan local de déplacements pour le quartier Sainte-Marie.

LES PROPOSITIONS DE CET ATELIER

- Développer en concertation active (citoyens, groupes) afin de produire un plan local de déplacements (PLD) pour l'arrondissement Ville-Marie. **16 votes**
- Cibler un lieu et une problématique de circulation afin d'implanter un projet pilote et résoudre les problèmes de circulation à l'échelle du quartier Sainte-Marie. **10 votes**

Retour en groupe

(Présentation des propositions issues des ateliers et vote en plénière)

À l'issue des ateliers de l'après-midi, tous les participantEs se sont rejoints en plénière dans la salle de conférence et un représentant de chaque atelier a présenté les propositions de son groupe. Chaque proposition était inscrite sur un carton qui était ensuite affiché sur le mur à l'entrée de la salle. Tous les participantEs recevaient trois jetons et étaient invités à voter pour la ou les propositions de leur choix représentant leurs priorités à l'égard des changements et améliorations souhaitées pour le quartier Sainte-Marie.

Priorités établies

Voici donc ici l'ensemble des propositions qui sont ressorties des trois ateliers. Elles vous sont présentées ici en ordre croissant, selon le nombre de vote obtenu en plénière, du plus grand nombre au plus petit.

	Propositions
1	Mettre en valeur l'accès au fleuve et faciliter l'accès au bord de l'eau par le parc Bellerive en aménageant une passerelle au-dessus de la voie ferrée et un quai et un service de navette fluviale pour relier le parc aux îles Ste-Hélène/Notre-Dame et aux îles de Boucherville. (Atelier 1)
2	Mettre en valeur le parc des Faubourgs comme le « cœur du quartier Sainte-Marie » à travers une programmation culturelle récurrente, des installations sportives et la mise en valeur du patrimoine historique, et y faciliter l'accès en aménageant une passerelle au-dessus de la voie d'accès au pont pour le relier au parc des Vétérans (Atelier 1)
3	Faciliter l'accès aux espaces verts existants, notamment en permettant l'accès au boisé du chemin de fer derrière les terrasses hibiscus et en sécurisant la traverse entre les parcs des Vétérans et des Faubourgs avec un carrefour giratoire; créer des couloirs verts sur les axes De Lorimier, Fullum, d'Iberville et Frontenac (Atelier 2)
4	Développer une concertation active entre les différents acteurs et citoyens afin de produire un plan local de déplacements (PLD) pour l'arrondissement Ville-Marie. (Atelier 3)
5	Diversifier le verdissement dans les nouveaux aménagements tels que la rue Ontario et les ruelles vertes afin de favoriser la biodiversité et le lien entre les différents espaces verts existants. (Atelier 1)
6	Prolonger la piste cyclable qui longe le chemin de fer du CP jusque dans Sainte-Marie, puis poursuivre par le Parc Bellerive en longeant le Fleuve vers le Vieux-Port, créant ainsi un pont avec le quartier Rosemont; glacer la piste en hiver pour le patin. (Atelier 2)
7	Cibler un lieu et une problématique de circulation afin d'implanter un projet pilote; résoudre les problèmes de circulation à l'échelle du quartier Sainte-Marie. (Atelier 3)
8	Prioriser le verdissement de l'îlot Dufresne en fermant une section de la rue Larivière et favoriser le verdissement au-delà des ruelles vertes et des parcs par des saillis végétalisées, des arches ou des bacs à végétaux. (Atelier 2)

Conclusion



L'objectif de ce second forum citoyen de l'Éco-quartier Sainte-Marie était de donner l'occasion aux citoyenNEs de s'exprimer face à divers enjeux en lien avec le maillage des espaces verts et bleus et de rêver leur quartier. Les propositions établies reflètent donc pour notre organisme, les projets les plus inspirants pour les résidentEs de Sainte-Marie ayant participéEs à l'évènement.

Ainsi, pour les projets s'insérant à l'intérieur de son champ de compétences, principalement des projets de verdissement, l'Éco-quartier mettra en place des actions concrètes pour favoriser leur réalisation à court, moyen et long terme.

Pour les idées dépassant le cadre d'intervention de l'organisme, l'Éco-quartier s'engage à en faire une analyse de base afin de détailler davantage chacune des propositions. Par la suite, l'Éco-quartier fera plusieurs représentations afin d'en faire la promotion auprès des différentes instances formelles et informelles du quartier, avec l'objectif de les faire adopter par l'ensemble du milieu. D'autre part, le quartier dispose de nombreuses associations et comités de citoyens qui peuvent prendre des projets en charge, et ce, en toute autonomie et ainsi poursuivre les projets par eux-mêmes. Nous avons semé des graines et nous espérons que collectivement nous les ferons pousser!

Le maillage de la trame verte et bleue du quartier est un projet ambitieux, mais qui pourrait avoir des impacts majeurs sur la qualité de vie dans le quartier et sur la biodiversité. Une maille à la fois, l'humain, le quartier, les arbres, le fleuve, le vivant se reconnecteront pour une vraie approche intégrée de la vie en contexte urbain. Parce qu'au fond, les seules limites sont celles que nous nous imposons collectivement... et qu'il n'en tient qu'à nous de les repousser.